

Общество с ограниченной ответственностью  
**«Монтаж инженерных систем»**

Ямского Поля 3-я ул., д.2, корп.26, Москва, Россия, 125124  
Тел./факс: +7(499)557-0432, email: ingsystem@umail.ru  
ОКПО 62678215 ОГРН 1097746442750 ИНН / КПП 7714785438 / 771401001

---

## Информационное письмо

«О подключении датчиков пожарной сигнализации к терминалам (концентраторам) АСТК-64 и СДКУ «Горизонт».

### **Общая информация.**

Информация, указанная в этом разделе, относится ко всем версиям терминалов.

Обычно датчики пожарной, как и любой другой сигнализации подключаются к разъёму ХТ2. Во всех моделях терминалов для датчика пожарной сигнализации (или ДУ и ППА) выделена цепь ТС7 (индекс 7, конт. 5 р-ма ХТ2). Поэтому по умолчанию датчик пожарной сигнализации должен подключаться к указанной цепи.

Поскольку аппаратура ДУ и ППА имеет информационные выходы как правило в виде т.н. «сухих» контактов, а цепи разъёма ХТ2 понимают только наличие или отсутствие напряжения, то подключение следует производить следующим образом (в общем случае):

1. С источника напряжения 12 или 24В на отдельную клемму вывести (+). Настоятельно рекомендуется это делать через резистор сопротивлением 1-2 кОм мощностью 0,5 Вт во избежание выхода из строя источника напряжения при к. з. в удалённых цепях. Эту клемму можно использовать для подключения нескольких «сухих» контактов; при необходимости её можно «размножить». Минус источника напряжения должен быть подключен к любому из конт. 1, 11, 21 разъёма ХТ2.
2. Один контакт информационного выхода следует подключить к указанной клемме, а другой – к нужной цепи разъёма ХТ2.

«Нормальное» состояние контакта значения не имеет; при программировании можно задать любое, подробнее ниже.

В качестве источника напряжения для работы цепей контрольных точек можно использовать либо внешний источник питания (например используемый для электропитания терминала), либо щиток сх.32. В последнем случае в кабеле спуска следует прозвонить отдельный провод питания, подключаемый в щитке сх.32 с учётом требований п.1.

### **Особенности подключения к различным версиям терминалов и в различных случаях их применения.**

#### Терминал используется для контроля лифта.

В этом случае следует использовать цепи разъёма ХТ2, незадействованные в логике определения неисправности лифта. Это ТС7 (индекс 7, конт. 5 р-ма ХТ2), ТС12 (индекс 12, конт. 16 р-ма ХТ2), ТС13 (индекс 13, конт. 26 р-ма ХТ2), ТС15 (индекс 15, конт. 17 р-ма ХТ2).

Замечания:

1. В терминалах версий 3.Х и 5.Х цепь ТС13 отсутствует;
2. Цепь ТС12 может быть уже задействована для контроля включения освещения, если используются соответствующие цепи телеуправления;
3. Терминалы версий 2.Х и 3.Х различаются для цепей управления 110В (по умолчанию) и 24В (указание об этом присутствует на наклейке с номером версии). В первом случае для нормальной работы цепей разъёма ХТ2 на них следует подавать напряжение около 100В, за исключением ТС7 и ТС12, на которые можно подавать 24В. При необходимости использования цепей ТС13 и ТС15 в терминалах, рассчитанных на цепь управления 110В, рекомендуется в целях безопасности заменить их терминалами версий 4.Х (секционные) или 5.Х (лифтовые), цепи разъёма ХТ2 которых рассчитаны на напряжение 12-220В пост./перем. тока.

Терминал установлен в электрощитовой.

Прежде всего терминал со стандартной прошивкой, установленный в электрощитовой, должен быть переведён в т.н. режим «Ревизия», (режим с отключенной логикой обработки срабатывания цепей контрольных точек и с задержкой их срабатывания равной нулю). Переключить терминал в этот режим можно аппаратно распайкой перемычки между конт. 25 и любым из конт. 11-20 разъёма ХТ4 (рекомендуемый способ), включением тумблера «Ревизия» (для терминалов версий 2.X, 3.X, 4.X, 5.X) или программно (для терминалов версий 6.X, 7.X, 8.X, 9.X) из рабочей программы СДКУ «Горизонт».

При работе терминала в режиме «Ревизия» датчики пожарной сигнализации можно подключать к любой доступной цепи разъёма ХТ2.

Замечания:

1. Цепи ТС12, ТС13, ТС15 могут быть уже задействованы для контроля включения каналов телеуправления, если они используются;
2. Терминалы версий 2.X и 3.X различаются для цепей управления 110В (по умолчанию) и 24В (указание об этом присутствует на наклейке с номером версии). В первом случае для нормальной работы цепей разъёма ХТ2 на них следует подавать напряжение около 100В, за исключением ТС7 и ТС12, на которые можно подавать 24В. При установке в электрощитовых терминалов, рассчитанных на цепь управления 110В, рекомендуется в целях безопасности заменить их терминалами версий 4.X (секционные), цепи разъёма ХТ2 которых рассчитаны на напряжение 12-220В пост./перем. тока.

### **Лифты и пожарная сигнализация.**

В настоящее время часто встречается, особенно при подключении новых лифтов и лифтов в новостройках, требование вывода на пульт диспетчера информации о работе лифта в режиме «пожарная опасность» (лифт опустился на первый этаж и открыл двери) и о работе лифта в режиме перевозки пожарных подразделений, причём второй сигнал также требуется для переключения в соответствующий режим системы переговорной связи.

Следует понимать, что, во-первых, это два разных сигнала, а, во-вторых, указанные сигналы следует подключать к соответствующим информационным выходам **в панели управления лифтом**. Хотя эти сигналы и относятся к пожарной сигнализации, не следует путать их с сигналами о срабатывании устройств ППА, т.е. с сигналами типа «Пожар», поступающими непосредственно от устройств ППА. Переключение лифта в режим «пожарная опасность» должно быть следствием срабатывания устройства ППА, срабатывание которого, в свою очередь, совершенно не значит, что лифт переключился в режим «пожарная опасность». Режим перевозки пожарных подразделений включается вручную и не зависит от срабатывания датчика пожарной сигнализации.

Подключение перечисленных сигналов к терминалам АСТК-64 и СДКУ «Горизонт» может производиться либо с использованием информационных выходов типа «сухой контакт», либо подключением к соответствующей «потенциальной» контрольной точке схемы лифта.

Рекомендуемые цепи разъёма ХТ2 для подключения вышеуказанных сигналов:

1. Для сигнала «Лифт в режиме «Пожарная опасность»: ТС7 (инд. 7, кон. 5 ХТ2);
2. Для сигнала «Лифт в режиме «Перевозка пожарных подразделений»: ТС15 (инд. 15, кон. 17 ХТ2).

### **Программирование датчиков пожарной сигнализации в системе СДКУ «Горизонт».**

1. Открыть Конфигуратор;
2. В разделе «Аппаратные объекты» найти нужный терминал, щёлкнуть на нём правой кнопкой мыши (ПКМ), выбрать «Создать объект» нажатием левой кнопки мыши (ЛКМ);
3. В появившемся окне выбрать «Пожарный датчик», нажать ЛКМ;
4. «Раскрыть» терминал, выделить ЛКМ созданный датчик;
5. В окне слева отредактировать настройки датчика:
  - 5.1. Имя (произвольно);
  - 5.2. Индекс (в соответствии с вышеизложенным текстом или таблицей подключения);
  - 5.3. Нормальное состояние (состояние при нормальной работе устройства ППА): 0 – напряжения на точке нет (для разъёма ХТ2 это значит, что контакт должен быть разомкнут), 1 – напряжение на точке есть (для разъёма ХТ2 это значит, что контакт должен быть замкнут);
  - 5.4. Закрыть конфигуратор с сохранением проекта.