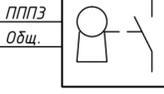


ПГУ-М ОПЗ  
(основного  
посадочного  
этажа);  
(ПГУ4)

Вкл. режима "ППП"



Основной посадочный этаж

УПСЛ-М АСУД-248М  
УПУ-М. Прямок

ПГУ-М  
пряжка  
(ПГУ3)

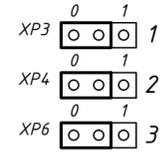


| Конт. | Описание      |
|-------|---------------|
| Г2-   | Дин. 2 -      |
| Г2+   | Дин. 2 +      |
| Об2   | Общ. УПУ      |
| М2    | Мик. 2        |
| К2    | Выз. 2        |
| С1    | Выз. подан +  |
| С2    | Выз. принят + |
| ПППЗ  | Пж ППП        |
| Общ.  | Общ. УПУ      |

| Описание     | Конт. | Г1- |
|--------------|-------|-----|
| Дин. 1 -     | Г1-   | Г1+ |
| Дин. 1 +     | Г1+   | Об1 |
| Общ. УПУ     | Об.   | М1  |
| Мик. 1       | М1    | К1  |
| Выз. 1       | К1    | Л2- |
| Лин. звука - | Л2-   | Л2+ |
| Лин. звука + | Л2+   | Л1- |
| Линия инф. - | Л1-   | Л1+ |
| Линия инф. + | Л1+   |     |

Прямок лифта

УПСЛ-М АСУД-248М  
Пульт управления -М (ПУ-М)



| Конт. | Описание |
|-------|----------|
| -5В   | -5В      |
| +5В   | +5В      |
| РЕ    | "Земля"  |

| Конт. | Описание     |
|-------|--------------|
| -Л1   | Линия инф. - |
| +Л1   | Линия инф. + |
| -Л2   | Лин. звука - |
| +Л2   | Лин. звука + |

| Описание          | Конт. | Общ.   |
|-------------------|-------|--------|
| RS-485 (A)        | А     | А      |
| RS-485 (B)        | В     | В      |
| Авар. УПСЛ        | Авар  |        |
| ППП вых.          | ППП   |        |
| См. докум. УПСЛ-М | Д1    |        |
|                   | Д2    |        |
|                   | ОПЗ   |        |
| Общ. конц.        | Общ.  | Общ.   |
| Вх. вкл. ППП      | Пж    | ППП1   |
| Общ. ПУ-М         | Общ.  | ППП1-1 |

| Описание   | Конт. | К   |
|------------|-------|-----|
| Выз. конц. | К     | К   |
| Дин. конц. | Г     | Г   |
| Общ. конц. | Общ.  | ОБЩ |
| Мик. конц. | М     | М   |



к клеммнику Х1  
(лист 1)

к цифр. шине оборуд.  
СДКУ "Горизонт"  
(лист 1)

Станция упр.  
лифта (СУЛ)

Клеммник цепей  
диспетчерской  
связи

СК устр-ва  
включения  
режима ППП

подвесной  
кабель

УПСЛ-М АСУД-248М  
УПУ-М. Крыша каб.

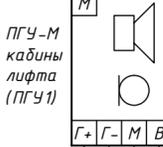
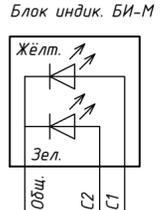
ПГУ-М крыши  
кабины лифта  
(ПГУ2)



| Конт. | Описание      |
|-------|---------------|
| Г2-   | Дин. 2 -      |
| Г2+   | Дин. 2 +      |
| Об2   | Общ. УПУ      |
| М2    | Мик. 2        |
| К2    | Выз. 2        |
| С1    | Выз. подан +  |
| С2    | Выз. принят + |
| ППП2  | Пж ППП        |
| Общ.  | Общ. УПУ      |

| Описание     | Конт. | Г1- |
|--------------|-------|-----|
| Дин. 1 -     | Г1-   | Г1+ |
| Дин. 1 +     | Г1+   | Об1 |
| Общ. УПУ     | Об.   | М1  |
| Мик. 1       | М1    | К1  |
| Выз. 1       | К1    | Л2- |
| Лин. звука - | Л2-   | Л2+ |
| Лин. звука + | Л2+   | Л1- |
| Линия инф. - | Л1-   | Л1+ |
| Линия инф. + | Л1+   |     |

Крыша кабины лифта



Купе кабины лифта

Примечание 1. Под режимом ППП (перевозка подразделений пожарных) понимается режим "Пожарная опасность. Фаза 2" по ГОСТ Р 52382-2010.

|                       |             |          |       |   |        |          |           |      |
|-----------------------|-------------|----------|-------|---|--------|----------|-----------|------|
| РТШВ.465635.003-01 35 |             |          |       | Концентратор "Горизонт" СМ-РС-Т2          | Литера | Масса    | Масштаб   |      |
| 1                     | РТШВ.1.1-21 | 08.01.21 |       | Схема электрическая<br>подключения УПСЛ-М | Лист 3 | Листов 3 | 000 "МСС" |      |
| Изм.                  | Лист        | И докум. | Подп. |   |        |          |           | Дата |
| Разраб.               | Иванов      | 08.01.21 |       |   |        |          |           |      |
| Пров.                 | Поляничко   | 11.01.21 |       |   |        |          |           |      |
| Утв.                  | Илюхин      | 11.01.21 |       |   |        |          |           |      |